DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Vol. V.] Saturdag den 9den Augustus, 1817. [No. 32.

TRADUCCION.

REGLAMENTO

PARA EL PUERTO DE CURAZAO.

Art. 1.—Immediatamente á la llegada de qualesquiera buque á este puerto estaran obligados sus capitanes de baxar el botalon del baupres y botalon de fofoque, y poner la cevadera y verga seca sobre la cubierta, ó amararlos de proa á popa baxo del baupres, baxo la pena de Tres Pesos Sencillos.

Art. 1.—Ningun buque podrá moverse de su paradero sin el previo conocimiento del Capitan de Puerto, ni mudarse á otro punto, que no sea el designado por el mismo Capitan de Puerto, baxo la pena de Cinco Pesos Sencillos, quedando ademas obligado á indemnizar la reclamacion de qualquiera daños y perjuicio que causen á otras embarcaciones por esta mutacion.

Art. 3.—Todo buque que immediato al muelle estubiere descargando, dara parte al Capitan de Puerto luego que hubiese acabado su descarga, á fin de que le señale el punto que debe ocupar con arreglo al articulo 2. baxo la pena de Tres Pesos Sencillos por cada dia de los que permaneciere en el muelle sin aquel permiso.

Art. 4.—No será permitido á ningun buque ponerse á la carga sin previo conocimiento del Capitan de Puerto, baxo la pena de Diez Pesos Sencillos.

Art. 5.—Ningun buque podra echar al agua dentro del puerto, ó tirar sobre el muelle, ningun lastre, ni otra cosa que vaya al fondo, y debera conducirlos á unos de los clepes, ó al lugar que precisamente le designe el Capitan de Puerto, baxo la pena de Cien Pesos Sencillos.

Art. 6.—No será permitido á ningun buque en este Puerto echar al agua cuerpos de animales muertos, de qualesquiera especie, ni sobre el muelle, dexandolos alli; sino será obligado de sacarlos de puerto, y llevarlos hasta fuera de la punta de sotavente, baxo la pena de Cinquenta Pesos Sencillos.

Art. 7.—No será permitido abordo de ningun buque, ni al muelle, herber ni calentar ningun alquitran ni pez, ni tampoco dar fuego al costado de embarcacion alguna, sino en uno de los clepes ó astilleros destinados al efecto, baxo la pena de Veinte y Cinco Pesos Sencillos.

Art. 8.—A ningun buque será permitido tirar dentro del puerto ningun tiro de cañon ni otra arma pequeña de fuego, baxo la pena de Veinte y Cinco Pesos Sencillos si lo hace de dia, y de Cien, si lo verefica despues de ponerse el sol. En estas penas incurriran los infractores, quando los tiros hayan sido sin bala, pero en el caso de haberla tenido, entonces se pagara la de Mil Pesos Sencillos, sin distincion de haber sido de noche ó de dia, sin que sea excluido de esta prohibicion ni pena, ningun buque aun que tenga patente de corsario, ó letras de marca, y por consiguiente no sera permitido ningun saludo de buque que no sea precisamente de guerra, sin que preceda el consentimiento del Señor Gobernador General, y annuencia del Officio Fiscal.

Art. 9.—Ningun buque podrá despues del tiro de cañon de la noche y antes de el de la madrugada, quemar, ó encender ningun fuego ó candela, baxo la pena de Veinte y Cinco Pesos Sencillos; y baxo la misma pena no será permitida luz alguna, sino en la camara del Capitan ó Maestre, ó en un farol encima de la cubierta.

Art. 10.—Si hubiere abordo de algun buque bombas de fuego se les mantendran en buen orden, y al ponerse el sol se llevaran sobre la cubierta con sus competentes casimbas ó baldes, baxo la pena de Cinquenta Pesos Sencillos.

Art. 11.—Abordo de todos los buques anclados en este puerto, se mantendrá una guardia proporcionada, desde el tiro de cañon de la noche, hasta el de la mañana, la que no se compondrá de menos de dos ó tres hombres segun el numero de la tripulacion, y quando estos sean llamados por el Capitan de Puerto ó alguna otra ronda competente, deberan estar dispiertos y alerta, baxo la pena de Diez Pesos Sencillos, en el caso de no existir la guardia; y de Tres, en el de no responder despues de haber sido dos veces llamados.

Art. 12.—Los Capitanes, Maestres, y en sus ausencias los Pilotos ó contramaestres se hacen responsables por este Reglamento, de los alborotos, pleitos y contiendas que se susciten abordo, y seran obligados, en el caso de que el Capitan de Puerto, el Fiscal, ó otra autoridad competente tenga que intervenir para introducir el orden, á indicar y entregar los reos culpados, baxo la pena de Cinquenta Pesos Sencillos, sin perjuicio de la accion que el Fiscal tenga á bien intentar.

Art. 13.—Ningun Marinero, que esté puesto en el rold, baxo la clase de segundo, y sea estrangero, podrá quedar en tierra despues de ponerse el sol, sin tener á este fin permiso por escrito de su Capitan ó Segundo, en que debe especificarse el dia y fecha en que fué concedido, y el buque á que pertenece; pero el indicado permiso no podrá darse ni extenderse despues del tiro de cañon de la noche, por no ser concedido desde entonces á ningun Marinero quedarse en tierra, ni despues de ponerse el sol hasta el tiro, sin el sobre dicho permiso; y si se encontrase en tierra con permiso ó sin el, despues de los tiempos señalados, será puesto preso, perderá tres meses de su sueldo, sin perjuicio de los costos de detencion, que correran hasta que la pena y gastos hayan sido satisfecho.

Art. 14.—Los Capitanes ó Maestres de los ultimos tres buques de cruz que hayan entrada al puerto, comprehendiendose tambien bergantines y goletas, seran obligados todas las veces que sean requeridos por el Capitan de Puerto ó su orden, de mandar dentro de diez minutos un bote ó canoa con un segundo ú otro official de abordo, y quatro hombres quando menos, á la boca del puerto, para dar auxilio á los buques que entren, baxo la direccion del Capitan de Puerto; y en caso de necesidad seran ademas obligados de emprestar una guindaleza ó cable segun las circunstancias, siendo de la responsibilidad del buque entrante satisfacer qualesquiera daño que haya sobrevenido al cable ó guindaleza usado en su servicio, segun lo gradue el Capitan de Puerto.

Las penas en que se incurrirá por no cumplir con este articulo, seran las siguientes:—Dies Pesos Sencillos, quando el bote ó canoa haya llegado demasiado tarde al lugar designado, ó se haya retirado el mismo sin haber sido despedido; Veinte y Cinco Pesos Sencillos, si omite mandar el bote tripulado en los terminos dichos, al punto destinado; y Cien Pesos Sencillos en caso de resistir ó manifestar una premiditada negligencia en el emprestito del cable ó guindaleza.

Art. 15.—En el evento de que se prenda algun fuego en el puerto ó en alguno de los muelles, seran obligados todos lo buques anclados en el puerto á mandar el numero de hombres posible con baldes, ganchos, hachas, amarras, y demas instrumentos necesarios, á pagar el incendio, y poner los buques en salvamento, asistiendo de todos modos baxo la direccion del Capitan de Puerto, y baxo la pena de Cien Pesos Sencillos; sin perjuicio de la accion que pueda competir al Fiscal por resultas de negligencia ó mala voluntad.

Art. 16.—Los Capitanes, Maestres ó qualesquiera otros que los sobstituyan en sus funciones, no deberan permitir ninguna obra de trabajo abordo de sus buques en los Domingos ú otros dias de fiesta, sin haber obtenido antes permiso del Fiscal, baxo la pena de Veinte y Cinco Pesos Sencillos; pero este permiso será concedido en casos urgentes y de necesidad, quando se le pida.

Art. 17.—Ningun Capitan ó Maestre de buques estrangero podrá despedir á ningun individuo de su tripulacion, sin previo consentimiento del Fiscal, debiendo conducirse con respecto á este asunto con arreglo á la proclamacion promulgado sobre el.

Art. 18.—Los Capitanes ó Maestres de buques que entren al puerto tendran antes de salir de abordo que entregar las cartas ó sacos de cartas, que hayan trahido, al Guarda Mayor ó persona que exerza sus veces; y si el saco de cartas no estubiere sellado, el Capitan lo sellará con su propio sello, poniendo las cartas sueltas en un saco que tambien sellará, baxo la pena de Dos Reales Sencillos por cada carta no entregada del modo sobre dicho.

Art. 19.—Las penas establecidas en este Reglamento, se destribuiran del modo siguiente:—una tercera parte á favor de la Caxa Colonial, otra tercera parte para el Consejero Fiscal, y la otra para el denunciador.

Art. 20.—Este Reglamento será traducido en los idiomas Ingles, Frances, y Español, en los quales se imprimira, como

igualmente en el Holandez, entregando exemplares de ellos al Capitan del Puerto para su circulacion, y para que los distribuya á los Capitanes de buques que se hallen en el puerto, y á los que vengan en lo succesivo, quienes deberan satisfacer lo que sera fixado, para los gastos de la Imprenta, siendo de la obligacion del referido Capitan de Puerto, recoger estas sumas, de que se dispondrá segun el acuerdo que separadamente se hará sobre el particular.

Art. 21.—Los Capitanes ó Maestres, y en su ausencia sus segundos seran obligados de leer, á lo menos una vez al mez, este Reglamento á las tripulaciones de sus buques, en las partes que les comprehende y pueda interesarles.

Art. 22.—Todos los Capitanes y Maestres asi como sus Tripulaciones, seran obligados de conformarse y conducirse con arreglo á las otras proclamas, reglamentos, y ordenanzas relativas á ellos, en todo lo que no estubiese expresamente derogado por el presente, baxo la pena establecida en cada uno de aquellos.

Art. 23.—El Consejo reserva al Departemento Comercial y Colonial, el poder de hacer las alteraciones, amplificaciones, extenciones, y diminuciones, que le parescan sobre este Reglamento, y el de anularlo segun lo encuentre mas conforme al bien é interes de esta Colonia.

Asi ha sido decretado por el Señor Gobernador General y Consejeros de Policia en Curazao el dia 15 de Julio en 1817.

(Firmado) A. KIKKERT.

(Abaxo estava escrito)

Por mandato del mismo,

(Firmado) WM. PRINCE,
Secretario.

Fielmente traducido por mi,
M. Ricardo,
Int. del Gob. Interino.

Secretary van den Raad van Policie op Curaçao den 6den Augustus 1817.

DE commissie uit den Edelen Achtbaren Raad van Policie dezes Eilands tot het aanhoren der bezwaren, welke de belasting schuldigen aan het Hoofd en Familie geld mogten hebben in te brengen, zal op aanstande maandag den 11den dezer van des morgens te Ttien uren tot des middags te Twaalf uren zitting houden in de Raad-zaal op het Gouvernements huis binnen het Fort Amsterdam.

De Secretaris van den Raad voormeld.
W. PRINCE.

Curaçao den 7den Augustus 1817.

ADVERTISSEMENT.

MR. J. J. ELSEVIER President van den Raad van Civile en Crimineele Justitie dezes eilands deszelfs woonplaats buiten de Willem-stad op Pieter-Maay gevestigd hebbende, zal voortaan, aanvang nemende met den eersten Donderdag in September aanstaande, zynde den 4den dier Maand alle de eerste Donderdagen der Maand des voordemiddags ten 9 uuren in het Fort Amsterdam in de Raadkamer van gemelden hove, tot geryf der belanghebbende gehoor verleenen, terwyl des niet te min dezelve dagelyks ten zynen voorzegde woonhuis No. 89 voor een ieder te spreeken is.

Curaçao den 8sten Augustus 1817.

WEGGELOPEN, een Mulat genaamd THOMAS inboorling van Aruba, en veelzins gelykende naar een indiaan met lang en regt haar; hy is iets meer dan zes voeten hoog, en schraal van gestalte, zacht van uitspraak, en ongeveer 28 of 30 jaren oud. Eene beloning van Tien Patienjes zal gegeven worden aan hem of hun die den gemelde mulat, binnen den omtrek van dit eiland mogt opvatten en bezorgen; en eene beloning van Dertig Patienjes ingeval hy te Aruba of aan Bonaire mogt worden in verzekering gebracht. Een ieder wordt by dezen gewaarschouwd den meergemelde mulat als een slaaf toebehorende aan den ondergetekende, niet optehouden of te employeeren, veel minder hem te verschuilen, op penaliteit volgens lands wetten en als naar rechten.

JOHN VAN DER MEULEN.

DE Vice Admiraal Gouverneur Generaal en Raden van Policie van Curaçao en onderhorige Eilanden.

Allen den genen, die deze zullen zien ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

Dat wÿ goedgevonden en besloten hebben:

1. De belasting van het Famillie geld in Vÿf Classen te verdeelen, zoo als dezelve verdeeld wordt bÿ deze op de volgende wÿze:

ALS:

1ste Classe - - - - - -	Pz. 12.
2de ditto - - - - - - - -	8.
3de ditto - - - - - - - -	4.
4de ditto - - - - - - - -	2.
5de ditto - - - - - - - -	1.

2. Dat de ingezetenen bÿ eene hernieuwde Classificatie over dit lopend jaar 1817 ieder naar zÿn vermogen in een der voormelde classen zal worden aangeslagen.

3. Dat er eene commissie zal zÿn om te aanhoren alle de genen, die eenige bezwaren daar omtrent, en ten opzigte der belasting van het hoofdgeld mogten hebben in te brengen, zullende de commissie hare zettingen bepalen en daarvan de nodige advertentien doen.

4. Dat de voorzeide commissie de magt zal hebben om de ingebragte bezwaren te beoordeelen, en doorover naar bevinding te decideren.

Aldus gearresteerd in de Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis binnen het Fort Amsterdam op Curaçao den 5den Augustus 1817, het vierde jaar zÿner Majesteits regering.

De Vice Admiral Gouverneur Generaal en Raden vornoemd.

(was getekend) A. KIKKERT.

Ter ordonnantie van dezelve,

(was getekend) W. PRINCE.
Secretaris.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in Willemstad op Pietermaaÿ en aan de Overzÿde dezer Haven den 6den daar opvolgende.

(was getekend) W. PRINCE,
Secretaris

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaart zederd onze laatste

INGEKLAARD—AUGUSTUS.

2.	lantje El Carmen, Pares,	Spaansche Kust
	brik General Johnson, Plumer,	Boston
	bark Leonora, Danies,	Spaansche Kust
4.	—— Fanny, De Hachet,	Puerto Cabello
	golet Mary, Bartolote,	St. Thomas
	lantje Fernando, Ocanes,	Coro
	bark Elizabeth, Lacle,	Samana
5.	golet Cleantis, Simon,	La Guayra
7.	—— Admiraal Kikkert, Bourne,	New York
	—— La Perla, Solier,	Coro
	—— Betsey, Turner,	Boston
8.	brik Doris, Elster,	Hamburgh

UITGEKLAARD—AUGUSTUS.

2.	golet Emelia, Spielman,	Alezandria
	—— Twee Vrienden, Muller,	Spa. Kust
4.	—— Venus, Lopez,	La Guayra
5.	—— Mary, Bartolote,	Aruba
6.	—— Elizabeth, Bowdewyn,	Rio de la Hache
	—— Maria Siena,	St. Thomas
	—— Fortuin, Ricardo,	Aricla
	lantje St. Fernando, Ocanes,	Spa. Kust
7.	golet Twee Vrienden, Henriques,	ditto
8.	—— Maria, Jansen,	La Guayra

Op den 7den dezer maand, den geboortedag van H. K. H. Frederika Sophia Wilhelmina, geboren Koninklyke Princesse van Pruissen, Douariere van Zyne Doorluchtige Hoogheid Willem den Vden, Prins van Oranje en Nossau, Erfstadhouder der Vereenigde Nederlanden, &c. &c. &c. is ter eere van dien dag het garnisoen alhier om agt uur des morgens onder wapan geweest, en zyn op den middag een en twintig schoten van het Fort Amsterdam gedaan.

Brieven van St. Thomas van den 28sten ult. uit zeer aanzienlyke bronnen komende, verschaffen ons het volgend, aldaar met de aankomsten van Cumana en Margarita ontvangen berigt, welk onze Lezers gewaar zullen worden rechtstreeks te stryden met het geene wy in onze laatste betrekkelyk de voortgangen van Generaal Morillo, gepubliceerd hebben, onder zulke onstandigheden hebben wy dikwyls veel zwarigheid ondervonden in het melden der staat van zaken op de Kust, maar of een party in voorrang der andere gelooft moet worden, laten wy ter beoordeling onzer Lezers over:—

De expeditie door generaal Morillo tegens Margaritha bestierd, heeft een ongunstig uitslag gehad; hy gelukte met het landen van een aanmerkelyk getal troepen, naby de banken van Arenas, ter zelfder tyd dreigde zyn eskader Pampatar; het volk van Margarita vermoedende dit een ontwerp aan den vyand te zyn, om hun wezentlyk voornemen, welk zeker was om eene landing te doen, bedekt te houden, liet een genoegzaam garnisoen om hunne werkingen in dat kwartier te beschadigen, en marscheerde met het grootste gedeelte hunner magt om de aanvallers, die hunzelven den weg van Arenas inleiden te gemoet te gaan, en na de hoogtens met goede omzigtige korpsen bemand te hebben, dreven de patriotten voorwaards naar de zeerstand, plaatzen zich in hinderlaag en lieten de vyand ongehinderd voortgaan, tot dat zy in het centrum, en in het midden der beide vuren, gevat werd; De overrassing van den vyand was dusdanig, dat volgens de berigten der patriotten, zy een zeer zeldzame en bloedige neerlaag leden, en in de grootste wanorde vlugteden. Hun verlies wordt gemeld te zyn 600 gedood, een gelyk getal gewond die naar Cumana in branders overgebragt zyn, een groot gedeelte in de bergen verspreid, die dagelyks krygsgevangenen gemaakt worden, en enigen verdronken door de verwarring om hunne schepen te bereiken. Drie geheele dagen werden door de overwinnaars besteed in het bergen der krygsbehoeftens door de koningsgezinden verlaten, en het wordt bygevoegd dat niets hiervan gered zoude zyn, byaldien er tyd voor het paardevolk was, om ten voordeele medetewerken.

Generaal Mariño een gunstig voordeel van deeze overwinning en van de weerlooze staat in welke generaal Morillo Cumana verlaten had, voor de groote expeditie tegens Margarita, trekkende, bediende zich van deeze hem nu openstaande gelegenheid om Cariaco en Carupano te hernemen, en trad voort tegens Cumana, welke plaats in een staat van honger was.

Een Spaansch korvet is te Point Araya te gronde gelopen, en de inwoonders van Margaritha waren behendiglyk bezig haar te vlotten om in hunne marine te verkrygen.

Tydingen zyn er te St. Thomas van Granada, Barbados, Martinique en St. Bartholomeeuws ontvangen geworden, eenpaariglyk de voordelen der republieksche armee tegen Guyana en de geheele onderbrenging dier plaats, bevestigende.

Admiraal Brion zeilde de Oronoko met het eskader onder zyn bevel, binnen, en maakte enige zeer voordeliga pryzen, zeven Flecheras van Margaritha ontmoeteden en volkomen vernietigden twintig Spaansche vaartuigen in de monden dier rivier.

De Spaansche officier die Barcelona genomen en geplunderd had, en elk der inwoonders tot het zwaard bracht, is onlangs door generaal Saraza geslagen geworden, die behalven, een Spaansch garnisoen van 250 mannen in de stad San Diego overrompelde. Een vat maies is 20 patienjes te Cumana waard.

GETROUWD—op Zondag jongsleden den Weledelen Gestrenge Heer Renier Frederik Van Raders, kapitein by het elfde bataillon zyner majesteits troepen alhier in garnizoen, met jonkvrouw Elizabeth Van Der Meulen, dochter van den Weledele Heer J. Van Der Meulen.

☞ Prudencio is ontvangen, en zal in het aanstaande weekblad verschynen.

Met de schoener Admiraal Kikkert, 19 dagen van New York, hebben wy papieren, dier plaats tot den 19den July ontvangen, uit welken de volgende artikelen getrokken zyn:—

New-York July 8.

Nieuws.—Londonsche datos tot den 13den May zyn via Boston ontvangen geworden. Arresteringen houden nog in Frankryk aan, oude grondbeginzelen zyn moeielyk te verdelgen. Don Pedro Cevallos is voor de veertigste maal door Ferdinand de 7de afgezet. Het Fransch gouvernement is voornemen officieren te verbieden hun vaderland voor Zuid Amerika te verlaten. De keizer van Oostenryk heeft zyn klein zoon de jonge Napoleon tot kolonel van een regement benoemd. Op deze wyze zal hy een veld marschalk worden voor hy knevels heeft; door dit alles blykt dat hy voornemen is hem hierna voorttebrengen. De Paus hersteld zyne gezondheid, maar zyne finantien blyven ongesteld. Het inkomen der bezittigen

der kerk is ongeveer 3 millioenen. Het wordt gezegd dat Oostenryk bezit van Rome genomen heeft, waarschynlyk om de schuld op eene beknopte wyze te vereffenen. De ryksvergaderingen en Duitsche byeenkomsten hielden nog aan in het verschil wegens de grote landstrekklyke verdelingen, welke de grote middelaars voor hun te wenen vastgesteld hebben. Arresteringen hielden in Engeland aan, en de oogsten droegen een ongunstig uitzicht in Schotland.

Door een aankomst te Charleston zyn er tydingen ontvangen dat 60 zeilen bevolen zullen worden de Spanjaarden en Portugeesen in Zuid Amerika te hulp te gaan, wy twyfelen aan de waarheid, dewyl het niet het belang van Groot Bretenje is, dus te handelen, en zy hebben duur voor hun vluiten om Spanjen tegens Frankryk te helpen, betaald; en zyn rykelyk vergeld geworden door Ferdinand, op zyne manier, die den invoer van Britsche fabrieken, verboden heeft.

Is te Boston gearriveert de brik Ocean, Humphreys, 77 dagen van Buenos Ayres met een lading huiden en hoornen. Ongeveer 10 dagen voor het vertrek van de Ocean arriveerde de Spaansche Phillipine Co.'s schip Triton kapitein Proudfoot van 800 Tonnen, 22 stukken en 85 mannen van Calcutta voor Cadiz, veroverd buiten laatsgemelde plaats door de kaper brik Regent kapitein Munson van 10 stukken en 105 mannen na een gevecht van 2 1-2 uur.

New-York Juny 28.—De volgende paragraph is getrokken uit een post schrift van een brief van een Schotsman aan zyn vriend in deze stad. De brief is gedagtekend Juny 19den; Heden verliet onze landgenoot Sir Gregor M'Gregor deze haven in drie vaartuigen met 500 mannen, algemene snuggere gasten.

July 14.—Sir Gregor M'Gregor met de magt onder zyn bevel, nam op den 24sten Juny van Amelia eiland zonder bloedstorting, bezit.

UIT AMERIKAANSCHE PAPIEREN.

Belangrÿke tÿdingen van de Oronoko.

Door de brik Augusta, Lee, welke gisteren (27sten Junÿ) van Augustura* gearriveert is, welke plaats zÿ op den 20sten Maÿ verliet, hebben wÿ de volgende belangrÿke tÿding.

Dat op den 10den Maart de koningsgezinden bÿna 2,000 sterk onder Morales, die van Angustura vertrokken was, om de patriotten op eene plaats genaamd de Missions, 100 mÿlen benedlen Angustura, te attakkeeren, geheel en al verslagen en aan stukken gehouwen zÿn geworden. Allen die niet op het slagveld gedood waren, werden naderhand dood geschoten, en onder hen Sherutÿ te voren gouverneur van Angustura.

Na de slag naderden de patriotten onder generaal Piar Angustura, alwaar zÿ een borst-hoge batterÿ maakten, welke de kanonnen van het fort niet raken konden, en begon ogenbliklÿk op de stad op een half geweerschot afstands, te vuren, en het vuren werd dag en nacht aangehouden. Zÿ maakten verscheidene attakken op de plaats maar zonder groot verlies aan enig zÿde. Een der officieren werd voor kanonnen verzonden, om de werken krachtdadelÿker te attakkeeren.

De patriotten hadden de plaats geheel en al omringd en de inwoonders en het garnisoen werden tot de elendigdigste en jammerlÿkste staat, door gebrek aan levensmiddelen gebragt. Een groot getal zÿn wezentlÿk door honger gestorven. Paarden, muilezels, ezels, honden &c. zÿn geëten geworden, en de gouverneur zelve heeft 3 patienjes voor een kat betaald.

Een groot getal inwoonders had Angustura verlaten, en Vÿftien Honderd meest vrouwen en kinderen zeilden in de jammerlÿkste toestand in Spaansche vaartuigen dezelfde dag de Augusta de plaats verliet. De mannen werden niet gedoogd te vertrekken. Onze berigter denkt het onmogelÿk dat de plaats langer dan twee of drie dagen na zÿn vertrek konde uithouden, ten zÿ, op een onverwagte wÿze hulp bekomende.

Guyana was nog in het bezit der koningsgezinden—het was sterk beschansd, en had geen waarschÿnlÿkheid genomen te zullen worden, of den honger moest zulks noodzaken.

Fitsgerald de gouverneur van Angustura die gearresteerd was, en naar Caracas gezonden, op verdachtheid van hoog verraad, is terug bevolen geworden, en voerde nog het bevel over de plaats. De wreedste maatregelen werden in Angustura ten opzichte van verdachte personen genomen. Acht mannen werden ten enen tÿde omtrent den 1sten Maÿ op *verdachtheid* van vriendelÿk omtrent de zaak der revolutionairen te zÿn, geschoten.

De magt der patriotten werden geschat van vier tot zes duizend mannen; allen wel voorzien, en zÿ hadden volkomen bezit van het omsingeld land.

De tÿger, van deeze haven, was het enigste Amerikaansch vaartuig te Angustura; zÿ droeg een weinig provisie weg, welk terstond door het gouvernement in bezit genomen werdt.

* Angustura, een stad in Zuid Amerika, ongeveer 400 mÿlen binnen de rivier Oronoko, het is de enigste handel drÿvende haven aan de rivier. Het staat ep een hoog punt lands en heeft een schoone en uitgestrekte uitzicht over de rivier en het land.

De Brazilische minister Antonio Gonzalzado Cruz, verlangd, dat wÿ het publiek melden, dat het berigt van Pernambuco door wege van Boston ontvangen, niet in *extenso* moet geloofd worden. Dat een blokkeerend eskader voor die plaats gearriveerd was, is waarschÿnlÿk, en niet meer dan wat verwagt werd, het patriotsch gouvernement was ten vollen hiervoor bereid. Wat het verlangen van het volk betreft om zich bÿ de koninglÿke standaart te herenigen; kan zulks niet waar zÿn; en den uitslag zal bewÿzen, dat zÿ getrouw zÿn geweest, en de roemrÿke zaak der onafhanglÿkheid zullen staande houden. Het berigt, in kwestie, is uitgedacht om zulken die handeldrÿvende verbintenissen in die kwartier hebben, bevreesd te maken, zÿ kunnen vrÿ alle hunne vrees laten varen, daar de patriotten ten vollen genoegzaam zÿn, om hunzelven met een zekerheid van overwinning te verdedigen.

Ten opzigte der tÿdingen te New-York met de Factor van Rio Janeiro ontvangen kan hÿ slechts aanmerken dat zulks met opzichte tot het getal troepen gemeld (3,000) niet waar zÿn kan, daar zulk een getal aldaar niet te zamen gesteld kan worden; en die welke gezonden kunnen worden, Brazilianen zÿnde, zonder twÿfel overgaan zullen, en zich bÿ de patriotsche standaart voegen.—*Baltimore Patriot.*

Thursday, the 7th of this month, being the birth-day of H. R. H. Frederika Sophia Wilhelmina, Princess Royal of Prussia, Dowager Princess of His Serene Highness William V. Prince of Orange and Nassau, Heriditary Stadholder of the United Netherlands, &c. &c. &c. the troops forming the garrison of this colony were drawn up under arms at 8 o'clock in the morning, and at noon a royal salute was fired in honor of the day.

Letters from St. Thomas of the 28th ultimo, coming from very respectable sources, furnish us with the following intelligence, received there by late arrivals from Cumana and Margarita, which our Readers will perceive is in direct contradiction to what we published in our last relative to the successes of General Morillo. Under such circumstances we have often experienced much difficulty in stating the posture of affairs on the Main, but whether in the present case the accounts of the one party should be believed in preference to those of the other, we shall leave it to the judgement of our Readers to determine:—

"The expedition directed by General Morillo against Margarita has met with an unfavorable issue. He had succeeded so far in landing a considerable number of troops near the bank of the Arenas, at the same time that his squadron was menacing Pampatar. The people of Margarita conceiving this to be a scheme of the enemy, in order to conceal their real intent, which was safely to effect a landing, left a garrison at Pampatar sufficient to annoy their operations in that quarter, and marched with the greatest part of their forces to meet the invaders, who had introduced themselves by the way of Arenas; after fortifying the heights with some good corps of reserve, the Independents pushed forward towards the shore, posted themselves in ambush, and suffered the enemy to advance unmolested, until they were caught in the centre, and in the middle of two fires. The surprise of the enemy was such, that according to the accounts of the Patriots, they suffered a most extraordinary and sanguinary defeat, and fled in extreme disorder. Their loss is stated at 600 slain, an equal number of wounded, who were conveyed in five vessels to Cumana, a great number dispersed in the mountains, who were daily made prisoners, and some drowned in the confusion to regain their ships. Three whole days had been employed by the victors to secure the ammunitions abandoned by the Royalists, and it is asserted that none of these would have escaped had there been time for the cavalry to co-operate to advantage.

"General Mariño drawing a proper advantage from this victory, and from the unprotected state in which General Morillo had abandoned Cumana, for the sake of the great expedition against Margarita, availed himself of the opportunity now offered to him to retake Cariaco and Carupano, and advanced against Cumana, which place was reduced to a state of starvation.

"A Spanish corvette has run aground on Point Aragus, and the Inhabitants of Margarita were actively employed to get her afloat, as an acquisition to their navy.

"News arrived at St Thomas from Granada, Trinidad, Barbados, Martinique and St. Bartholomews, confirmed uniformly the progress of the Republican army against Guayana, and the final reduction of that place. Admiral Brion entered the Oronoco with the squadron under his command, and made some valuable prizes. Seven flecheras from Margarita fell in with, and completely destroyed twenty Spanish vessels in the mouths of that river.

"The Spanish officer who had taken Barcelona, and put every one of its inhabitants to the sword, has been lately beaten by General Zaraza; who besides surprised a Spanish garrison of 250 men, in the town of San Diego.

"A barrel of corn is worth $20 in Cumana."

By the schooner Admiral Kikkert, Bourne, 19 days passage, we have received New York papers to the 19th July, extracts from which will be found in the last page.

Consulate Office of the Netherlands,
New-York, March 27, 1817

In conformity with an act passed on the 3d inst. by the Congress of the United States, all masters of vessels belonging to the kingdom of the Netherlands and its Colonies, are required after having produced their registers and other papers to the Collector of the port at which entry is made, (as heretofore) to deposit these papers, within forty eight hours after such entry, with the Consul or Vice-Consul of the Netherlands, who may be resident at said port, and to deliver to the Collector, the certificate of such Consul or Vice-Consul, that these papers have been deposited with, under a penalty of not less than $500, and not exceeding $2000.

The register and other documents will be returned by the Consul or Vice-Consul, on production of the clearance of the Collector.

I. C. ZIMMERMAN.

Baltimore Patriot Office, June 28

Arrived this day, sch. Elizabeth, capt. Coffin from Campa, (Spanish Maine.) Capt. C. confirms the account of Gen. Piar's victory over the Royalists on the Oronoko—he saw the official dispatch—there were 800 killed and 500 prisoners.

A man in Preston, England, sold his wife lately for two pence: a melancholy depreciation in the state of the market. Our last sale of this *article*, we recollect, was quoted at *two guineas.*

FROM AMERICAN PAPERS,

(BY THE ADMIRAL KIKKERT.)

New-York July 8.

News.—London dates have been received via Boston to the 13th of May. Mr. Adams has taken his passage for New-York. A report is in circulation that we are to have some possessions in the Baltic. 'Tis all a farce—we want nothing from Europe but good faith and civil treatment. The catholic bill is lost by a majority of 24. John Bull is stubborn to the last. Arrests continue in France—old principles are difficult to destroy. Don Pedro Cevallos was dismissed, for the fortieth time, by Ferdinand the 7th. The French government intend to prohibit officers from emigrating to South America. Legitimate to the last. The emperor of Austria has appointed his grand-son young Napoleon, a colonel of a regiment. At this rate he will be a field marshal before he has mustachios; at all events it proves, that he intends to bring him forward hereafter. Lord Cochrane has been tipp'd with a *casa and a fi-fa* for small electioneering debt—the inevitable consequences of rotton boroughs. The Pope is recovering his health, but his finances continue indisposed. The income of the possessions of the church is about 3 millions. It is said that Austria has taken possession of Rome, probably to liquidate the debt in a summary way. The diets and Germanic congresses continue yet disputing about the great territorial divisions which the great pacificators settled for them at Vienna. Arrests were continued in England, and crops wore an unfavourable prospect in Scotland.

By an arrival at Charleston intelligence was received that 60 sail of vessels would be ordered to assist the Spanish and Portuguese in South America. We doubt the fact, because it is not the interest of Great Britain so to do, and they paid dearly for their whistle when assisting Spain against France, and were amply repaid by Ferdinand, in his way, who prohibited the introduction of British manufactures.

Things are not tranquil on the continent.

By the arrival of the ship Messenger, captain Stanley, from Antwerp, at Salem, we learn that a piratical vessel, under the Carthagenian flag, had been committing depredations in the North Sea. Two thousand quakers were about to embark from Holland, for the state of Pennsylvania.

Arrived at Boston, the brig Ocean, Humphreys, 77 days from Buenos Ayres, with a cargo of hides and horns. About 10 days previous to the Ocean's sailing, arr. the Spanish Philippine Co's ship Triton, capt. Proudfoot, of 800 tons, 22 guns and 85 men, from Calcuta for Cadiz, captured off the latter place, by the privateer brig Regent, capt. Munson, of 10 guns and 105 men, after an action of 2 1-2 hours.

This ship had a cargo worth rising *one million* of dollars—she had 1200 bales of gurrahs for one article. She had been condemned, and was discharging.

New-York, June 28.—The following paragraph is copied from the postscript of a letter from a Scotchman in Charleston to his friend in this city. The letter is dated June 19th;—

"To-day our countryman, Gen. Sir Gregor M'Gregor, left this port, with upwards of 500 men, in three vessels, generally smart fellows. I hope that he will always bear in mind that Sir William Wallace was his countryman."

July 14.—Sir Gregor M'Gregor, with the force under his command, took possession of Amelia Island, on the 24th June, without bloodshed.

A TRAIT OF NATURE.

Charleston, May 28.—The Death of captain Manuel de los Rios seems to have excited considerable surprise, both as to the time and manner of his assassination. But a brief account of the facts which led to it, will shew that it was the natural consequences of his honorable courage.

A great number of Spanish merchantmen had been for some weeks blockaded in the port of Havana, by a petty Buenos Ayrean privateer; and although there were two vessels of war belonging to his Catholic Majesty, in port, their brave commanders had not the courage, with their united force, to attack the little insurgent privateer. Thus situated, the Spanish merchantmen, though ready laden, and with a favourable breeze, might have been blockaded until doomsday—had not a meeting been held to devise *private* means for the liberation of their embargoed freights. A vessel was armed and munitioned, and the brave Manuel de los Rios was appointed captain. His Catholic Majesty's Viceroy at Havana consented that the attempt should be made to beat off the impudent privateer—and Manuel sailed forth with a promiscuous crew, to the scene of combat; while the two government vessels of war, with their officers, lay snug in petto. Capt. de los Rios, after a bloody contest, was victorious —he sunk the privateer, and returned to Havana, amidst the acclamations of the inhabitants. The Spanish officers though they had no sense of honour or of courage, had a feeling alive to envy and revenge—the brave Manuel was found the next day after his victory, assassinated, on the Alameda, a public walk of the city! A deed so attrocious and so cowardly, that it seems to have excited the horror of all the inhabitants of Havana. The murder is unreservedly laid to the charge of his majessy's officers.

By several gentlemen who came passengers in the ship Union, which arrived at this port yesterday, in 13 days from Havana, it is stated, that the ship commanded by captain Manuel de los Rios, mentioned in the foregoing article, which sunk the Buenos Ayres privateer off Cuba, was the Consulado armed ship Chasseur, which was on her return from a three months cruise, instead of having been fitted out, as is there stated, for the purpose; and that the assassination of Manuel was not ascribed at the Havana to the Spanish officers, but was supposed to have originated from some unknown cause. These gentlemen were at Havana when the event took place, and, of course, their account is entitled to credit.

WIDOW OF MARSHAL NEY.

Paris, April, 17.—The following autograph letter from the Emperor of Austria to the relict of Marshal Ney, is handed about in the circles of Paris; it is remarkable from the graciousness of its tone towards that lady, from the opinion it conveys upon the conduct of the ill fated Marshal, and from the terms in which it designates Napoleon. As to its authenticity, I have nothing to say, that can either confirm or disprove it; your judgment on that head must rest on the bare merits of the letter itself:—

"*Madame la Princesse de la Moskoway,*

"Your letter of the 18th January has been delivered into our hands. You express therein the desire of finally settling your abode in the city of Florence. Our brother, the Grand Duke, would have hastened to meet your wishes on this point, had he not been desirous of leaving it to ourselves to express the satisfaction we should feel in possessing you, either in our hereditary states, or in the dominion of a prince of our family. The orders of our cabinet were not intended to apply to you, madam; you may therefore consider as final the authority to settle in Florence, which you received in April, 1816.——You may also consider yourself at liberty to choose any residence that may be agreeable to you, within our own dominions, it being our wish that you be treated as one of our dearest subjects. We deplored the fatality of the circumstances which brought on the misfortune of your illustrious husband, and impressed with the recollection of his having been the victim of his devotion to a Prince allied to us by the ties of blood, and to her Majesty the Duchess of Parma, our beloved daughter, we make it our duty to concur in offering you every consolation in our power. At the same time that we invite his Imperial Highness the Grand Duke, our beloved brother, to transmit you himself this letter, which we have writen in our hand, we beg of him to consider you as possessing our entire friendship.

"Whereupon, Madame la Princesse de la Moskoway, I pray God to preserve you in his holy keeping. "FRANCIS.

"Written at the palace of Blankembourg, 20th Feb. 1817."

LONDON.

HORRIBLE CATASTROPHE.

The *Journal of Ghent* of the 17th of April contains the following article:

"A horrible catastrophe occurred near d'Ecloo. An unhappy peasant, followed by his three Children, went to seek his brother, in more fortunate circumstances than himself, for the purpose of asking some assistance. He met him on the way, mentioned his necessities, and told him that his children were dying of hunger. The brother, affected by the recital, desired him to go and seek his wife, and ask on his part and by his order, for a certain quantity of bread and potatoes. The unhappy man ran to the house of his sister-in-law, who rejected his prayer, and inhumanly thrust this unfortunate family out of doors. In despair he returned to his own home, and not being able to give his children bread, he resolved to give them death. He tied them all three together with a cord, which he fastened by means of a stick, and deaf to their piercing cries, he flung them into a well, where he also precipitated himself. In the mean time his brother returning to his own house, asked his wife if she had fulfilled his wishes: and on her replying in the negative, he charged a domestic immediately to take to his poor relatives double the quantity of provisions he had at first intended for them. This domestic finds the assistance useless, and with tears recounted the frightful catastrophe. The brother, furious at the event, and in a moment of violent irritation, blew out his wife's brains with a pistol. He had, it is said, been arrested."

Fiscaals's Kantoor, 9den Augustus, 1817.

DE ondergetekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 12, en
De Ronde Broden 13 oncen,
Op pœne als by publicatie is gestatueerd.
Per order van den Raad Fiscaal.
P. HOCHE Eerste Klerk.

Gouvernements Secretary,
den 26sten July 1817.

TE KOOP.

EEN party Paarden, Ezels, Zout en Brandhout, het Gouvernement toebehorende, en alhier of op Bonaire afte leveren; de gegadigden addresseren zich aan den Heer Raad Contrarolleur Generaal der Financien.

De Gouvernements Secretaris,
W. PRINCE.

Curaçao den 30sten July 1817.

DE ondergetekende maakt by dezen aan allen ende eenen iegelyken die het zoude mogen aangaan bekend; dat ingevolge zyne Instructie, ieder kapitein van Nederlandsche vaartuigen naar het moederland bestemd, drie maal vier en twintig uuren voor hun vertrek van dit eiland, een cognossement van ieder inlader ten zynen kantoore ter opmaking van het manifest zal moeten inleveren. En vertrouwd dus dat een ieder zig hierna zal regelen, vermits hy volstrekt volgens zyne Instructie zal handelen.

HENDRIK SCHOTBORGH Jz.
Commies, der Manifesten.

Curaçao den 25sten July 1817

DE ondergeteekenden berigten hierby aan hunne vrienden in het byzonderen het publiek en het algemeen, dat zy eene compagnieschap gevormd hebben, onder de firma van Moreno en Pardo.

JB. MORENO, H. z.
S. PARDO.

Curacao, 25th July, 1817.

THE undersigned do hereby inform their Friends in particular and the Public at large, that they have formed a Co-partnership under the Firm of MORENO & PARDO.

JB. MORENO, H. z.
S. PARDO.

Curaçao, August 1, 1817.

ALL persons are hereby cautioned not to credit any of the Crew of the American schooner Hero, as no debts of their contracting will be paid by

Capt. S. TRAVERS.

Curaçao, 29th July, 1817.

For Alexandria, George Town, and City of Washington,

The fast sailing schooner



HERO,
S. TRAVERS, Master,
To sail in about 10 or 12 days.

N. B.—Some Freight wanted on board said schooner, which can be taken on moderate terms. Apply at the store of

SAMUEL LYON,
Waterside.

For Sale at the Printing-Office.

Taffris of Import and Export Duties—Blank Price Currents.—ditto Bills of Exchange.—ditto of Sale—ditto Lading.

Gedrukt, en Saturdags 's Morgens uitgeven
By WILLIAM LEE,
Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.